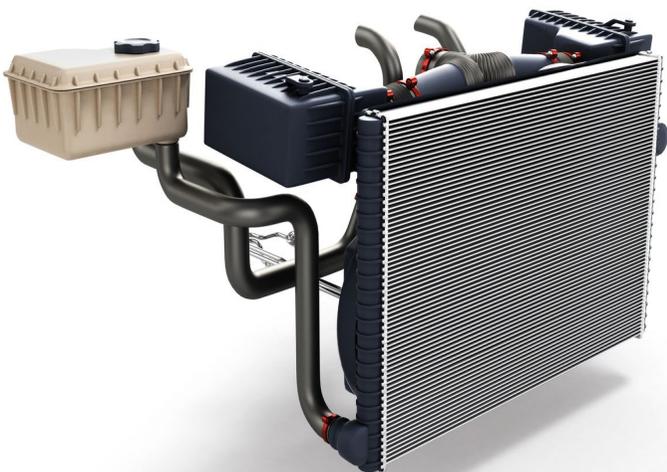


COOLXPERT®

Made in Germany

est une marque allemande pour le refroidissement et la climatisation de pièces automobiles.

La gamme coolXpert comprend plus de 8.000 références et comprend des filtres à air de cabine, des thermostats et des boîtiers, des compresseurs de climatisation et des sècheurs. Refroidisseurs d'eau, intercoolers et refroidisseurs d'huile, unités de ventilation, réservoir d'expansion, pompes à eau, tuyaux de radiateur, capteurs, commandes et unités de contrôle pour le chauffage et la ventilation ... **et beaucoup plus.**



COOLXPERT®

www.coolxpert.de germany

**ENJOY
YOUR
DRIVE**
RADIATORS
AND A/C PARTS

coolXpert est une marque de la société
BBR Automotive GmbH

Mercatorstrasse 95
21502 Geesthacht
Germany

Tel: + 49 (0) 40 600 806 0
Fax: + 49 (0) 40 600 806 10

info@bbr-automotive.de
www.bbr-automotive.de

Catalogue

Nous sommes fournisseur de données TecDoc et vous trouverez nos produits maintenant dans le catalogue TecDoc



Votre Représentant:

COOLXPERT®

Made in Germany

Liquide de refroidissement avec protection contre le gel et la corrosion



**Antigel
Antifreeze**



Liquide de refroidissement Fonction et composition

Le liquide de refroidissement protège contre le gel, la corrosion et la cavitation ainsi que la surchauffe et lubrifie les composants individuels du système de refroidissement.

Fondamentalement, le liquide de refroidissement existe pour absorber la chaleur du moteur et la dissiper à nouveau via le radiateur.

Dans les régions hivernales froides, l'antigel est fourni sur le liquide de refroidissement, mais il fournit également une protection contre la corrosion et réduit la cavitation par la formation de bulles de vapeur.

Le liquide de refroidissement est un mélange d'eau et d'antigel (glycol / éthanol), qui est mélangé avec divers additifs, par exemple des silicates, des antioxydants, des agents antimousses et des substances amères et teints pour faciliter l'identification des différents types de liquide de refroidissement dans différentes nuances.

Le glycol maintient les flexibles et les joints souples, a un effet lubrifiant et augmente le point d'ébullition du liquide de refroidissement. De plus, le point de congélation est abaissé de manière significative.

Les silicates forment une couche protectrice sur les surfaces métalliques et empêchent également les dépôts de calcaire.

Les antioxydants réduisent ou même empêchent la corrosion des composants.

Comme l'huile moteur, le liquide de refroidissement contamine également avec le temps et perd ses propriétés souhaitées.

Des parties des additifs contenus dans l'eau ont été épuisés et pour cette raison, le liquide de refroidissement devrait être régulièrement vérifié pour la qualité et, si nécessaire, renouvelé.

Lors de la sélection du liquide de refroidissement, le rapport de mélange et l'intervalle de remplacement, veuillez toujours respecter les spécifications du constructeur du véhicule.



- **Nos produits sont conformes aux dernières normes de l'industrie automobile allemande**
- **Vous obtenez votre liquide de refroidissement d'une seule source**
- **Nous offrons une disponibilité rapide et des prix compétitifs**

Notre assortiment:

coolXpert cXt 11

est un concentré de corrosion et d'antigel pour radiateurs modernes à refroidissement par eau. Il ne contient pas de nitrites, ni d'amines et ni de phosphates. coolXpert cXt 11 offre une protection contre le gel et la corrosion toute l'année pour un fonctionnement sans problème. Le liquide de refroidissement protège les flexibles de liquide de refroidissement et les joints de culasse. Il est également sûr à utiliser dans les moteurs avec des culasses en aluminium et des radiateurs.

coolXpert cXt 11b

est un concentré de corrosion et d'antigel économique pour les moteurs à combustion interne refroidis à l'eau. Il ne contient pas de nitrites, ni d'amines et ni de phosphates. CoolXpert cXt 11b offre une protection contre le gel et la corrosion toute l'année pour un fonctionnement sans problème. Le liquide de refroidissement protège les flexibles de liquide de refroidissement et les joints de culasse.

coolXpert cXt 12

est un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol, exempt de substances potentiellement nocives telles que les nitrites, les amines et les phosphates. Il offre une protection anti-gel et anti-corrosion toute l'année, sans entretien, tout au long de la vie du moteur.

coolXpert cXt 12+

est un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol, exempt de substances potentiellement nocives telles que les nitrites, les amines et les phosphates.

coolXpert cXt 13

est une protection de radiateur hauts de gamme à base d'éthylène glycol, avec des inhibiteurs hautement efficaces combinant la technologie OAT et la silicate, ainsi que des additifs hautes performance. Pour une durabilité maximale et une protection optimale.

coolXpert cXt 30

est un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol, exempt de substances potentiellement dangereuses telles que les nitrites, les amines, les borates et les phosphates.

coolXpert cXt 40

est une protection de radiateur à base d'éthylène glycol pour une durabilité maximale et une protection optimale de la combinaison de la technologie OAT + Silicate (réfrigérant Si-OAT).

coolXpert cXt 40 Premium

est une protection à base d'éthylène glycol pour une durabilité maximale et une protection optimale contre la combinaison de la technologie OAT + Silicate (Si-OAT).

coolXpert cXt 48

offre une protection contre le gel et la surchauffe tout au long de l'année sans entretien grâce à un point d'ébullition plus élevé. Le liquide de refroidissement protège les flexibles de liquide de refroidissement et les joints de culasse.

coolXpert cXt 48 Premium

offre une protection contre le gel et la surchauffe tout au long de l'année sans entretien grâce à un point d'ébullition plus élevé. Le liquide de refroidissement protège les flexibles de liquide de refroidissement et les joints de culasse.