



Made in  
Germany



PRODUKTKATALOG  
PRODUCT CATALOGUE



# MOTORENÖLE ENGINE OILS

Der Motor ist das Herz eines Fahrzeuges.  
Damit er tagtäglich eine optimale Performance liefern kann,  
braucht er ein Motorenöl, das selbst vor besonderen Belastungen,  
Vermutzung und Verschleiß schützt. bbr Motorenöle garantieren  
lange Laufzeiten und exzellente Schmiereigenschaften.

The engine is the heart of a vehicle. In order to be able to deliver  
optimal performance every day, it needs an engine oil that protects  
itself against special loads and provides protection against contamination,  
wear and tear. bbr engine oils guarantee a long life time cycle and  
excellent lubricating properties.

Daten unter Vorbehalt  
Data subject to change



## bbr Motoröl PREMIUM VSX 0W-20

<b>Spez.</b> Spec	<b>Empfehlungen</b> Recommendations	<b>Beschreibung</b> Description	<b>Gebinde</b> Container	<b>Art.-Nr.</b> Art. no.
API SN, ILSAC GF-5	<b>Empfehlungen*:</b> GM dexos 1TM, Hyundai, Honda, KIA, Mazda, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, wo gefordert  <b>Recommendations*:</b> GM dexos 1TM, Hyundai, Honda, KIA, Mazda, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, where required	<b>bbr PREMIUM VSX 0W-20</b> ist ein HC-synthetisches Hochleistungs- Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW.  <b>bbr PREMIUM VSX 0W-20</b> is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars.	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24758 001-10-24761 001-10-24762 001-10-24759 001-10-24763 001-10-24760

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM

# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motoröl PREMIUM VSX+ LONGLIFE HITECH 0W-20

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
-	<p><b>Empfehlungen*:</b> VW 508 00 / 509 00 VW TL 525 77</p> <p>Dieses Produkt ist nicht rückwärts kompatibel mit VW 504 00 / 507 00 oder anderen VW Spezifikationen.</p> <p><b>Recommendations*:</b> VW 508 00 / 509 00 VW TL 525 77</p> <p>This product is not backward compatible with VW 504 00/507 00 or other VW specifications.</p>	<p><b>bbr PREMIUM VSX+ LONGLIFE HITECH</b> ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für VW-Motoren. Durch seine spezielle Formulierung wird höchste thermische und mechanische Stabilität garantiert, ebenso weist dieses Produkt eine geringe Verdampfungsneigung auf.</p> <p>PREMIUM VSX+ LONGLIFE HITECH gewährt höchsten Verschleißschutz und besticht durch ausgezeichnete Tieftemperatureigenschaften. Hierdurch wird eine schnelle Ölversorgung an allen Schmierstellen sichergestellt und der Kaltstartverschleiß auf ein Minimum reduziert. Zusätzlich verhindern hochwirksame Dispergierzusätze Ablagerungen auf Kolben und Einlassventilen.</p> <p><b>bbr PREMIUM VSX + LONGLIFE HITECH</b> is a fully synthetic, high performance, low-friction engine oil for VW engines, with a special formulation that guarantees maximum thermal and mechanical stability, and a low evaporation tendency. PREMIUM VSX + LONGLIFE HITECH provides maximum wear protection and excellent low-temperature properties. This ensures a quick oil supply at all lubrication points and reduces cold start wear to a minimum. In addition, highly effective dispersing additives prevent deposits on pistons and intake valves.</p>	<p>1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.</p>	<p>001-10-22259 001-10-23952 001-10-22277 001-10-23953 001-10-23954 001-10-23955</p>



### bbr Motoröl PREMIUM VSX 0W-30

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B3/B4, API SM/CF	<p><b>Empfehlungen*:</b> BMW Longlife - 01, MB 229.3/229.5, Opel GM-LL-A-025/ GM-LL-B-025</p> <p><b>Recommendations*:</b> BMW Longlife - 01, MB 229.3/229.5, Opel GM-LL-A-025/ GM-LL-B-025</p>	<p><b>bbr PREMIUM VSX 0W-30</b> ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für höchste Leistungsanforderungen von Otto- und Dieselmotoren in PKW.</p> <p><b>bbr PREMIUM VSX 0W-30</b> is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for highest performance requirements of petrol and diesel engines in passenger cars.</p>	<p>1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.</p>	<p>001-10-22261 001-10-23934 001-10-22279 001-10-23935 001-10-23936 001-10-23937</p>

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM



# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motoröl PREMIUM VSX+ LONGLIFE 0W-30

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA C2-12	<b>Empfehlungen*:</b> BMW Longlife 12-FE  <b>Recommendations*:</b> BMW Longlife 12-FE	<b>bbr PREMIUM VSX+ LONGLIFE 0W-30</b> ist ein aschreduziertes und kraftstoffsparendes Motorenöl für moderne BMW Motoren. Durch die Kraftstoffeinsparung wird außerdem der CO <sub>2</sub> -Ausstoß reduziert. Durch die neuartige Additivtechnologie mit deutlich verringerten Anteilen aschebildender Substanzen wird der Dieselpartikelfilter optimal vor Verschmutzungen geschützt (LOW-SAPS Formel).	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-22260 001-10-23956 001-10-22278 001-10-23957 001-10-23958 001-10-23959

**bbr PREMIUM VSX + LONGLIFE 0W-30** is an ash-reduced and fuel-saving engine oil for modern BMW engines. Fuel savings also reduce CO<sub>2</sub> emissions. The innovative additive technology with significantly reduced proportions of ash-forming substances optimally protects the diesel particulate filter from contamination (LOW-SAPS formula).



### bbr Motoröl PREMIUM VSX+ 0W-40

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B3 A3/B4, API SN/CF	<b>Empfehlungen*:</b> MB 229.5 Porsche A40, BMW Longlife - 01, VW-Norm 502 00/505 00, Renault RN 0700/RN 0710 FIAT 955535-Z2 Ford WWS-M2C937-A  <b>Recommendations*:</b> MB 229.5 Porsche A40, BMW Longlife - 01, VW standard 502 00/505 00, Renault RN 0700/RN 0710 FIAT 955535-Z2 Ford WWS-M2C937-A	<b>bbr PREMIUM VSX+ 0W-40</b> ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für höchste Leistungsanforderungen von aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren in PKW.  <b>bbr PREMIUM VSX+ 0W-40</b> is a synthetic high-performance low-friction engine oil for highest performance requirements of turbocharged and non-turbocharged petrol and diesel engines in passenger cars.	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-22262 001-10-23930 001-10-22280 001-10-23931 001-10-23932 001-10-23933

**bbr PREMIUM VSX+ 0W-40** is a synthetic high-performance low-friction engine oil for highest performance requirements of turbocharged and non-turbocharged petrol and diesel engines in passenger cars.



### bbr Motoröl PREMIUM VSX 5W-20

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
API SN, ILSAC GF-5	<b>Empfehlungen*:</b> GM dexos 1™, Hyundai, Honda, KIA, Mazda, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, wo gefordert  <b>Recommendations*:</b> GM dexos 1™, Hyundai, Honda, KIA, Mazda, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, where required	<b>bbr PREMIUM VSX 5W-20</b> ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW.  <b>bbr PREMIUM VSX 5W-20</b> is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars.	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24311 001-10-24312 001-10-24313 001-10-24314 001-10-24315 001-10-24316

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM

# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motoröl PREMIUM VSX DURA E 5W-20

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA C5, API SN/CF, ILSAC GF-5	<b>Empfehlungen*:</b> Ford WSS-M2C948-A/B, Ford WSS-M2C913-B, Ford WSS-M2C913-C Ford WSS-M2C925-B  <b>Recommendations*:</b> Ford WSS-M2C948-A/B, Ford WSS-M2C913-B, Ford WSS-M2C913-C Ford WSS-M2C925-B	<b>bbr PREMIUM VSX DURA E 5W-20</b> ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl neuester Technologie für moderne Ford Ottomotoren. Hervorragendes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Die spezielle Additivierung verbessert den Schutz des Katalysators. Garantiert höchste Motorensauberkeit und besten Verschleißschutz. Die außergewöhnliche Produktstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle. bbr PREMIUM VSX DURA E 5W-20 gewährleistet ein Kraftstoff-Einsparungspotential von bis zu 3% und trägt zur Schonung der Umwelt durch Reduzierung des CO <sub>2</sub> - Ausstoßes bei.  <b>bbr PREMIUM VSX DURA E 5W-20</b> is a HC-synthetic high-performance engine oil of the latest technology for modern Ford gasoline engines. Excellent cold start behavior ensures optimum lubrication safety in the cold running phase. The special additives improve the protection of the catalyst. Guaranteed highest engine cleanliness and best wear protection. The exceptional product stability allows extended oil change intervals. bbr PREMIUM VSX DURA E 5W-20 ensures a fuel saving potential of up to 3% and helps to protect the environment by reducing CO <sub>2</sub> emissions.	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24780 001-10-24783 001-10-24784 001-10-24781 001-10-24785 001-10-24782



### bbr Motoröl PREMIUM TURBO ULTRA 5W-30

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA E6/E7/E9, API CJ-4/SN, JASO DH-2	<b>Empfehlungen*:</b> MB 228.51/ 228.31, MAN M 3271-1/3477/ 3677, MTU Type 31, Volvo VDS-4, Iveco, Renault Truck RLD-3, Cummins CES 20081, CAT ECF-3, Deutz DQC IV-10LA, DAF, Voith, Retarder Class B, Detroit Diesel DDC 93K218, Mack EO-0 Premium Plus/EO-N Premium Plus/EO-M Plus  <b>Recommendations*:</b> MB 228.51/ 228.31, MAN M 3271-1/3477/3677, MTU Type 31, Volvo VDS-4, Iveco, Renault Truck RLD-3, Cummins CES 20081, CAT ECF-3, Deutz DQC IV-10LA, DAF, Voith, Retarder Class B, Detroit Diesel DDC 93K218, Mack EO-0 Premium Plus/EO-N Premium Plus/EO-M Plus	<b>bbr PREMIUM TURBO ULTRA 5W-30</b> ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Nutzfahrzeuge mit reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (low SAP).  <b>bbr PREMIUM TURBO ULTRA 5W-30</b> is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for commercial vehicles with reduced sulphate ash, phosphorus and sulphur contents (low-SAP oil).	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24814 001-10-24816 001-10-24815

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM

# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motoröl PREMIUM VSX COMBI 5W-30

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA C2/C3, API SN/CF	<p><b>Empfehlungen*:</b> VW-Norm 504 00 / 507 00, MB 229.51, BMW Longlife-04, Peugeot, Citroen (PSA) B71 2290, Porsche C30 Fiat 9.55535- S1, Honda, Mitsubishi, Subaru, Toyota, wo gefordert</p> <p><b>Recommendations*:</b> VW-Norm 504 00 / 507 00, MB 229.51, BMW Longlife-04, Peugeot, Citroen (PSA) B71 2290, Porsche C30, Fiat 9.55535- S1, Honda, Mitsubishi, Subaru, Toyota, where required</p>	<p><b>bbr PREMIUM VSX COMBI 5W-30</b> ist ein HC-synthetisches Hochleistungs Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Grundöle neuester Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte völlig neue Hochleistungsadditivierung mit abgesenkter Sulfatasche, gewährleisten besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmier-sicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. bbr PREMIUM VSX COMBI 5W-30 ist unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar und trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt bei.</p> <p><b>bbr PREMIUM VSX COMBI 5W-30</b> is a HC synthetic high performance engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars, with low sulfur, ash and phosphorus content (low SAP). Base oils of the latest synthesis technology and a completely new high-performance additive formulation with lowered sulphated ash, guarantee best wear protection and the highest level of engine cleanliness. Excellent cold start behavior ensures optimum lubrication safety in the cold running phase. Extreme stress and high temperatures are safely mastered. bbr PREMIUM VSX COMBI 5W-30 can be used under all operating conditions and contributes to the protection of the environment through reduced pollutant emissions.</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24792 001-10-24795 001-10-24796 001-10-24793 001-10-24797 001-10-24794



### bbr Motoröl PREMIUM VSX DURA 5W-30

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A5/B5, API SN/CF, ILSAC GF-5	<p><b>Empfehlungen*:</b> Ford WSS-M2C913-A, Ford WSS-M2C913-B, Ford WSS-M2C913C, Ford WSS-M2C913D, Renault RN 0700</p> <p><b>Recommendations*:</b> Ford WSS-M2C913-A, Ford WSS-M2C913-B, Ford WSS-M2C913C, Ford WSS-M2C913D, Renault RN 0700</p>	<p><b>bbr PREMIUM VSX DURA 5W-30</b> ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl neuester Technologie. Hervorragendes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmier-sicherheit in der Kaltlaufphase.</p> <p><b>bbr PREMIUM VSX DURA 5W-30</b> is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil based on latest technology. Excellent cold start behaviour ensures optimum lubrication during the cold start phase.</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-22272 001-10-23894 001-10-22290 001-10-23895 001-10-23896 001-10-23897

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM

# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motoröl PREMIUM VSX DURA R 5W-30

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA C4	<p><b>Empfehlungen*:</b> Renault RN 0720, MB 226.51</p> <p><b>Recommendations*:</b> Renault RN 0720, MB 226.51</p>	<p><b>bbr PREMIUM VSX DURA R 5W-30</b> ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP).</p> <p><b>bbr PREMIUM VSX DURA R 5W-30</b> is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil with a low sulphur, ash and phosphorous content (low-SAP oil).</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24786 001-10-24789 001-10-24790 001-10-24787 001-10-24791 001-10-24788



### bbr Motoröl PREMIUM VSX GM 5W-30

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B4, API SM/CF	<p><b>Empfehlungen*:</b> MB 229.3, BMW Longlife - 01, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, VW-Norm 502 00 / 505 00</p> <p><b>Recommendations*:</b> MB 229.3, BMW Longlife - 01, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, VW standard 502 00 / 505 00</p>	<p><b>bbr PREMIUM VSX GM 5W-30</b> eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für PKW Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzermotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.</p> <p><b>bbr PREMIUM VSX GM 5W-30</b> can be used as a high-performance low-friction engine oil for demanding engines. It is recommended for passenger car petrol and diesel engines, including turbo versions and direct injection engines, under any operating condition.</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-22270 001-10-23948 001-10-22288 001-10-23949 001-10-23950 001-10-23951



### bbr Motoröl PREMIUM VSX LAMBDA 5W-30

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA C3, API SN/CF	<p><b>Empfehlungen*:</b> MB 229.51, MB 229.52, BMW Longlife - 04, Opel Dexos 2TM, VW Norm 502 00; 505 00; 505 01, Fiat 9.55535-S2</p> <p><b>Recommendations*:</b> MB 229.51, MB 229.52, BMW Longlife - 04, Opel Dexos 2TM, VW standard 502 00; 505 00; 505 01, Fiat 9.55535-S2</p>	<p><b>bbr PREMIUM VSX LAMBDA 5W-30</b> ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP).</p> <p><b>bbr PREMIUM VSX LAMBDA 5W-30</b> is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars with a low sulphur, ash and phosphorous content (low-SAP oil).</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-22274 001-10-23941 001-10-22292 001-10-23942 001-10-23943 001-10-23944

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM



# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motoröl **PREMIUM VSX LONGLIFE III 5W-30**

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA C3	<p><b>Empfehlungen*:</b> VW-Norm 504 00/507 00, MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30</p> <p><b>Recommendations*:</b> VW standard 504 00/507 00, MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30</p>	<p><b>bbr PREMIUM VSX LONGLIFE III 5W-30</b> ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP).</p> <p><b>bbr PREMIUM VSX LONGLIFE III 5W-30</b> is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars with a low sulphur, ash and phosphorous content (low-SAP oil).</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-22273 001-10-23938 001-10-22291 001-10-23939 001-10-23940 001-10-22459



### bbr Motoröl **PREMIUM VSX+ 5W-30**

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3-/B4-12, API SL/CF	<p><b>Empfehlungen*:</b> VW 502 00 / 505 00, MB 229.3 und 229.5, Renault RN0700 und RN0710, Opel GM-LL-B-025, BMW Longlife-01</p> <p><b>Recommendations*:</b> VW 502 00 / 505 00, MB 229.3 and 229.5, Renault RN0700 and RN0710, Opel GM-LL-B-025, BMW Longlife-01</p>	<p><b>PREMIUM VSX+ 5W-30</b> ist ein synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der SAE-Klasse 5W-30. Synthetische Komponenten und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der aktuellen Praxisanforderungen. Die deutlich verbesserte Motorenölqualität von Premium VSX+ 5W-30 ergibt sich besonders aus dem nochmals verbesserten Verschleißschutz sowie einer verbesserten Motorsauberkeit, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen. Durch die extrem niedrige Kälteviskosität in Verbindung mit einer sicheren Hochtemperaturviskosität wird ein hohes Kraftstoffeinsparungspotential gewährleistet.</p> <p><b>PREMIUM VSX + 5W-30</b> is a synthetic high performance SAE grade 5W-30 engine oil. Synthetic components and a coordinated innovative additive ensure compliance with current practice requirements. The significantly improved engine oil quality of our PREMIUM VSX+ 5W-30 results in particular from the further improved wear protection and improved engine cleanliness, even with extended oil change intervals. The extremely low viscosity combined with a safe high-temperature viscosity ensures a high fuel-saving potential.</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24752 001-10-24755 001-10-24756 001-10-24753 001-10-24757 001-10-24754

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM



# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motoröl PSA 5W-30

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA C2	<p><b>Empfehlungen*:</b> PSA B71 2290, FIAT 9.55535- S1, Honda wo gefordert, Mitsubishi wo gefordert, Subaru wo gefordert, Toyota wo gefordert</p> <p><b>Recommendations*:</b> PSA B71 2290, FIAT 9.55535- S1, Honda where required, Mitsubishi where required, Subaru where required, Toyota where required</p>	<p><b>bbr PSA 5W-30</b> ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP).</p> <p><b>bbr PSA 5W-30</b> is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars with a low sulphur, ash and phosphorous content (low-SAP oil).</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24738 001-10-24741 001-10-24742 001-10-24739 001-10-24743 001-10-24740



### bbr Motoröl PD FLOW 5W-40

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B4, API SN/CF	<p><b>Empfehlungen*:</b> VW-Norm 505.01, Ford WSS-M2C 917-A</p> <p><b>Recommendations*:</b> VW standard 505.01, Ford WSS-M2C 917-A</p>	<p><b>bbr PD FLOW 5W-40</b> ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 5W-40. Speziell aufeinander abgestimmte Grundöle und Additivsysteme verleihen diesem Motorenöl Leichtlauf Eigenschaften durch betont günstiges Kältefließverhalten, hohe thermische Belastbarkeit und niedrige Pumparbeit.</p> <p><b>bbr PD FLOW 5W-40</b> is a high-performance low-friction engine oil of viscosity grade SAE 5W-40. Especially matched base oils and additive systems give this engine oil low-friction properties based on excellent low-temperature viscosity, high thermal stability and low pumping work.</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24732 001-10-24735 001-10-24736 001-10-24733 001-10-24737 001-10-24734



### bbr Motoröl PREMIUM VSX CLEAN 5W-40

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA C3, API SN/CF	<p><b>Empfehlungen*:</b> MB 229.51, BMW Longlife - 04, Porsche A40, VW Norm 502 00/505 00/505 01, FIAT 9.55535-S2, Renault RN 0700/RN 0710</p> <p><b>Recommendations*:</b> MB 229.51, BMW Longlife - 04, Porsche A40, VW standard 502 00/505 00/ 505 01, FIAT 9.55535-S2, Renault RN 0700/RN 0710</p>	<p><b>bbr PREMIUM VSX CLEAN 5W-40</b> ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW. Es wurde speziell für Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF) entwickelt und ist auch mit Katalysatoren von Ottomotoren (CAT) voll verträglich und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.</p> <p><b>bbr PREMIUM VSX CLEAN 5W-40</b> is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars. It was developed especially for diesel engines with diesel particulate filters (DPF) and is fully compatible also with the catalytic converters of petrol engines (CAT), preserving their operativeness.</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-22276 001-10-23890 001-10-22294 001-10-23891 001-10-23892 001-10-23893

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM

# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motoröl PREMIUM VSX PERFORMANCE 5W-40

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B4, API SN/CF	<p><b>Empfehlungen*:</b> MB 229.3, BMW Longlife-01, VW-Norm 50200/50500, Renault RN 0700/RN 0710, PSA B71 2296, Opel GM-LL-B-025 Porsche A40, , Fiat 9 55535-M2</p> <p><b>Recommendations*:</b> MB 229.3, BMW Longlife-01, VW-Norm 50200/50500, Renault RN 0700/RN 0710, PSA B71 2296, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40, Fiat 9 55535-M2</p>	<p><b>bbr PREMIUM VSX PERFORMANCE 5W-40</b> ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der SAE-Klasse 5W-40. HC-synthetische Komponenten und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der aktuellen Praxisanforderungen.</p> <p><b>bbr PREMIUM VSX PERFORMANCE 5W-40</b> is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil of SAE grade 5W-40. Synthetic components combined with carefully selected innovative additives guarantee that the product meets the requirements of modern practical applications.</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-22275 001-10-23926 001-10-22293 001-10-23927 001-10-23928 001-10-23929



### bbr Motoröl PREMIUM VSX C1 5W-50

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA C1, JASO DL-1	<p><b>Empfehlungen*:</b> Ford WSS-M2C 934-B, Mazda, Mitsubishi, wo gefordert</p> <p><b>Recommendations*:</b> Ford WSS-M2C 934-B, Mazda, Mitsubishi, where required</p>	<p><b>bbr PREMIUM VSX C1 5W-50</b> ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigstem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP).</p> <p><b>bbr PREMIUM VSX C1 5W-50</b> is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars with lowest sulphur, ash and phosphorous contents (low-SAP oil).</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24770 001-10-24773 001-10-24774 001-10-24771 001-10-24775 001-10-24772



### bbr Motoröl PREMIUM VSX PERFORMANCE 5W-50

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B4, API SN/CF	<p><b>Empfehlungen*:</b> BMW Longlife-01, MB 229.3, Porsche A40, VW 502 00 / 505 00 Renault RN 0710 / 0700 Opel GM-LL-B-025 PSA B71 2296</p> <p><b>Recommendations*:</b> BMW Longlife-01, MB 229.3, Porsche A40, VW 502 00 / 505 00 Renault RN 0710 / 0700 Opel GM-LL-B-025 PSA B71 2296</p>	<p><b>bbr PREMIUM VSX PERFORMANCE 5W-50</b> ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der SAE-Klasse 5W-50.</p> <p><b>bbr PREMIUM VSX PERFORMANCE 5W-50</b> is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil of SAE grade 5W-50.</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24764 001-10-24767 001-10-24768 001-10-24765 001-10-24769 001-10-24766

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM

# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motoröl MODTRAK 10W-30

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
API CG-4/SF, API GL-4	<b>Empfehlungen*:</b> -	<b>bbr MODTRAK 10W-30</b> ist ein Super-Universal-Tractor-Oil STOU. Hochwertige Basisöle und eine auf die Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung verlängern die Lebensdauer des Motors.  <b>bbr MODTRAK 10W-30</b> is a super-universal tractor oil STOU. High-quality base oils and modern additives geared to the requirements of practical application extend the engine's service life.	20 Ltr.	001-10-24726
STOU*: ZF TE-ML O3A/O5K/O6B/ O6C/O7B/O7D, Massey Fergusson M1145/ M1144/M1139, Ford M2C159 B/C, New Holland NH030C/ 82009201, John Deere J27			60 Ltr.	001-10-24728
UTTO*: Massey Fergusson M1135, New Holland NH410B John Deere J27C Allison C4 (level) Ford M2C86B/M2C134D Caterpillar TO-2 (level)			208 Ltr.	001-10-24727
Hydraulik: Sperry Vickers/Eaton M29505, I-280-S, Sauer Sunstrand/ Danfoss Hydrostatic Trans Fluid				



### bbr Motoröl CLASSIC TURBO+ CV 10W-40

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA E4/E7, API CI-4/SL	<b>Empfehlungen*:</b> MB 228.5, MAN M3277-M3377, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, Renault RXD, Mack EO-N, Deutz DQX III-10, MTU Typ 3, Cummins CES 20076, 20077. 20078 SCANIA LDF-2, Caterpillar ECF 1-a. ECF 2	<b>bbr CLASSIC TURBO+ 10W-40</b> ist ein hochlegiertes USHPD Leichtlaufmotorenöl. Durch den Einsatz HC-synthetischer Basisöle mit einem speziellen Additivsystem wird eine hervorragende Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität gewährleistet.  <b>bbr CLASSIC TURBO+ 10W-40</b> is a high-alloy USHPD low-friction engine oil. The use of HC-synthetic base oils with a special additive system guarantees outstanding oxidation and high-temperature stability.	20 Ltr.	001-10-24805
	<b>Recommendations*:</b> MB 228.5, MAN M3277-M3377, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, Renault RXD, Mack EO-N, Deutz DQX III-10, MTU Typ 3, Cummins CES 20076. 20077. 20078 SCANIA LDF-2, Caterpillar ECF 1-a. ECF 2		60 Ltr.	001-10-24807
			208 Ltr.	001-10-24806

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers

\* = Meets the requirements of the OEM

# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



## bbr Motoröl MODTRAK 10W-40

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
API CG-4, ACEA E3 (Niveau), API GL-4, HVLP-D gem. DIN 51 524 Teil 3 (für 10W40)	<p><b>Empfehlungen*:</b> Case M5/1118/1207/1209/ MAT3525 / CS / CVX, Claas Renault Agriculture, Valmet (inkl. stufenlos), New Holland NH 410B/420A/ 526 C, Ford M2C159B/M2C86B/C, M2C134D, Same-Deutz-Lamborghini- Hirlimann T3245/3340/3345/ 3445/3450/3550, Allison C-4, Fendt Vario, John Deere JDM/J20C/J27, Massey Ferguson M1135 bis 1145, Landini/Lindner/Mc-Cormick, ZF TE-ML-06B (inc.06R)/ -06C, -0,7B, Steyr Serie 900/9000/CVT, Harvester B6</p> <p><b>Recommendations*:</b> Case M5/1118/1207/1209/ MAT3525 / CS / CVX, Claas Renault Agriculture, Valmet (inkl. stufenlos), New Holland NH 410B/420A/ 526 C, Ford M2C159B/M2C86B/C, M2C134D, Same-Deutz-Lamborghini- Hirlimann T3245/3340/3345/ 3445/3450/3550, Allison C-4, Fendt Vario, John Deere JDM/J20C/J27, Massey Ferguson M1135 bis 1145, Landini/Lindner/Mc-Cormick, ZF TE-ML-06B (inc.06R)/ -06C, -0,7B, Steyr Serie 900/9000/CVT, Harvester B6</p>	<p><b>bbr MODTRAK 10W-40</b> ist ein Super- Universal-Tractor-Oil STOU. Teilsynthetische Basisöle und eine auf die hohen Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung verlängern die Lebensdauer des Motors.</p> <p><b>bbr MODTRAK 10W-40</b> is a super- universal tractor oil STO U. Semi-synthetic base oils and modern additives geared to the requirements of practical application extend the engine's service life.</p>	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24729 001-10-24731 001-10-24730

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM



# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motoröl PREMIUM TURBO SUPER 10W-40

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA E7, A3/B4, API CI-4/SL	<p><b>Empfehlungen*:</b>            MB 228.3,            MAN 3275-1,            Volvo VDS-3,            Mack EO-N            Renault VI RLD-2,            Global DHD-1,            MTU Type 2,            Cummins CES 20077/20078,            MB 229.1,            Deutz DQC III- 05,            Renault Truck RLD/RLD-2,            Mack EO-M Plus,            Caterpillar ECF-1a. ECF-2            DAF, JASO DH-1,            Voith A,            Allison C4</p> <p><b>Recommendations*:</b>            MB 228.3,            MAN 3275-1,            Volvo VDS-3,            Mack EO-N            Renault VI RLD-2,            Global DHD-1,            MTU Type 2,            Cummins CES 20077/20078,            MB 229.1,            Deutz DQC III- 05,            Renault Truck RLD/RLD-2,            Mack EO-M Plus,            Caterpillar ECF-1a. ECF-2,            DAF, JASO DH-1,            Voith A,            Allison C4</p>	<p><b>bbr PREMIUM TURBO SUPER 10W-40</b> ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Universal-Leichtlaufmotorenöl. Teilsynthetische Basisöle und eine auf die hohen Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung verlängern die Lebensdauer des Motors.</p> <p><b>bbr PREMIUM TURBO SUPER 10W-40</b> is a semi-synthetic high-performance universal low-friction engine oil. Semi-synthetic base oils and modern additives geared to the high requirements of practical application extend the engine's service life.</p>	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24811 001-10-24813 001-10-24812



### bbr Motoröl PREMIUM TURBO+ 10W-40

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA E6/E7/E9, API CI-4	<p><b>Empfehlungen*:</b>            MB 228.51,            MAN M 3271-1/M 3477,            Volvo VDS-3,            Renault VI RLD-2,            Mack EO-N            Scania Low Ash,            MTU Type 31,            Volvo CNG,            DAF,            Cummins CES 20076. 20077,            Deutz DQX IV-10 LA,            CAT ECF-1-a,            MACK EO-M Plus,            Renault Truck RXD/RGD</p> <p><b>Recommendations*:</b>            MB 228.51,            MAN M 3271-1/M 3477,            Volvo VDS-3,            Renault VI RLD-2,            Mack EO-N            Scania Low Ash,            MTU Type 31,            Volvo CNG,            DAF,            Cummins CES 20076. 20077,            Deutz DQX IV-10 LA,            CAT ECF-1-a,            MACK EO-M Plus,            Renault Truck RXD/RGD</p>	<p><b>bbr PREMIUM TURBO+ 10W-40</b> ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Nutzfahrzeuge mit stark reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (low SAP).</p> <p><b>bbr PREMIUM TURBO+ 10W-40</b> is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for commercial vehicles with strongly reduced sulphate ash, phosphorous and sulphur contents (low-SAP oil).</p>	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24808 001-10-24810 001-10-24809

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
 \* = Meets the requirements of the OEM

# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motoröl PRO TNX 10W-40

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3-/B4, API SN/CF	<b>Empfehlungen*:</b> MB 229.3 VW-Norm 502.00/505.00  <b>Recommendations*:</b> MB 229.3 VW-Norm 502.00/505.00	<p><b>bbr PRO TNX 10W-40</b> ist ein teilsynthetisches Hochleistungs- Leichtlaufmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 10W- 40, dessen Basisölszusammensetzung die Vorteile von Grundölen moderner Raffinerietechnologie mit denen synthetischer Komponenten verbindet. Grundölszusammensetzung und scherstabile VI-Verbesserer gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Ölaufzeit erhalten bleibt. Der Alterungsprozess dieses Motorenöls wird bei den höchstzulässigen Ölverweilzeiten gut beherrscht. Antioxidantien und reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber, und die Bildung von Kaltschlamm wird verhindert. Durch niedrigere Reibungsverluste im Motor werden deutliche Kraftstoffersparungen und dadurch geringere Umweltbelastungen erreicht. Geringere Verdampfungsverluste verhindern Ventilablagerungen, Verschlammung und Verlackung und sorgen für saubere Kolben und Kolbenringnuten.</p> <p><b>bbr PRO TNX 10W-40</b> is a high performance, semi-synthetic high performance engine oil Viscosity class SAE 10W-40, whose base oil composition is the Advantages of base oils of modern refinery technology with those synthetic components. Base oil composition and shear stable VI improvers ensure that the specified Viscosity class over the entire oil life is maintained. The aging process of this engine oil is at the highest permitted Oil residence times well controlled. Antioxidants and cleansing additives prevent deposits, pistons and valves remain clean, and the Formation of cold sludge is prevented. Due to lower friction losses in the engine, significant fuel savings and thus lower Environmental impact achieved. Prevent lower evaporation losses Valve deposits, silting and laking and provide for clean pistons and piston ring grooves.</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24561 001-10-24562 001-10-24800 001-10-24798 001-10-24801 001-10-24799

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
 \* = Meets the requirements of the OEM

# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motoröl PRO TSX 10W-40

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
API SL/CF	<b>Empfehlungen*:</b> MB 229.1, VW-Norm 505.00  <b>Recommendations*:</b> MB 229.1, VW standard 505.00	<b>bbr PRO TSX 10W-40</b> ist ein mineralöl-basisches Hochleistungs-Universalmotoröl der Viskositätsklasse SAE 10W-40. Zu den herausragenden Eigenschaften gehören die sehr gute Schmiersicherheit bei hohen Temperaturen und der extreme Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-22263 001-10-23910 001-10-22281 001-10-23911 001-10-23912 001-10-23913

**bbr PRO TSX 10W-40** is a mineral oil based high-performance universal engine oil of viscosity grade SAE 10W-40. Its outstanding properties include excellent lubricating safety at high temperatures and extreme wear protection under all operating conditions.



### bbr Motoröl PRO TSX D 10W-40

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA B4, API CF	<b>Empfehlungen*:</b> MB 229.1, VW-Norm 505.00  <b>Recommendations*:</b> MB 229.1, VW standard 505.00	<b>bbr PRO TSX D 10W-40</b> ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotoröl für PKW-Dieselmotoren, der Viskositätsklasse SAE 10W-40. Die Grundölzusammensetzung und scherstabile VI-Verbesserer gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Ölaufzeit erhalten bleibt.	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-22265 001-10-23922 001-10-22283 001-10-23923 001-10-23924 001-10-23925

**bbr PRO TSX D 10W-40** is a semi-synthetic high-performance low-friction engine oil of viscosity grade SAE 10W-40 for passenger car diesel engines. The base oil composition and shear resistant VI enhancers ensure that the product retains its specified viscosity properties during the entire lubrication time.



### bbr Motoröl PRO TSX+ 10W-40

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B4, API SL/CF	<b>Empfehlungen*:</b> MB 229.1 VW-Norm 505.00  <b>Recommendations*:</b> MB 229.1 VW standard 505.00	<b>bbr PRO TSX+ 10W-40</b> ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotoröl der Viskositätsklasse SAE 10W-40. Der Alterungsprozess dieses Motorenöls wird bei den höchstzulässigen Ölverweilzeiten gut beherrscht. Antioxidantien und reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber und die Bildung von Kaltschlamm wird verhindert.	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-22264 001-10-23914 001-10-22282 001-10-23915 001-10-23916 001-10-23917

**bbr PRO TSX+ 10W-40** is a semi-synthetic high-performance low-friction engine oil of viscosity grade SAE 10W-40. The ageing process of this engine oil is well managed over the permissible maximum oil change intervals. Antioxidants and cleaning additives prevent deposits, keep pistons and valves clean and prevent the formation of cold sludge.

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
 \* = Meets the requirements of the OEM

# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motoröl PREMIUM VSX+ 10W-60

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B3, API SN/CF	<b>Empfehlungen*:</b> Ferrari  <b>Recommendations*:</b> Ferrari	<b>bbr PREMIUM VSX+ 10W-60</b> ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für höchste Leistungsanforderungen von aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren in PKW.  <b>bbr PREMIUM VSX+ 10W-60</b> is a synthetic high-performance low-friction engine oil for highest performance requirements of turbocharged and non-turbocharged petrol and diesel engines in passenger cars.	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24747 001-10-24746 001-10-24750 001-10-24748 001-10-24751 001-10-24749



### bbr Motoröl PRO TSX 10W-60

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B4, API SN/CF	-	<b>bbr PRO TSX 10W-60</b> ist ein teil-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl dessen Basisölszusammensetzung die Vorteile von Grundölen moderner Raffinerietechnologie mit denen HC-synthetischer Komponenten verbindet.  <b>bbr PRO TSX 10W-60</b> is a semi-synthetic high-performance low-friction engine oil with a base oil composition that combines the advantages of base oils produced with the latest refinery technology with those of HC-synthetic components.	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-23062 001-10-23918 001-10-23063 001-10-23919 001-10-23920 001-10-23921



### bbr Motoröl CLASSIC MX 15W-40

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
API SF/CD	-	<b>bbr CLASSIC MX 15W-40</b> ist ein mineralölbasisches Universalmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 15W-40, mit hohem Verschleiß und Korrosionsschutz.  <b>bbr CLASSIC MX 15W-40</b> is a mineral oil based universal engine oil of viscosity grade SAE 15W-40 that provides high wear and corrosion protection.	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-22266 001-10-23898 001-10-22284 001-10-23899 001-10-23900 001-10-23901

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM



# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motoröl CLASSIC MX TURBO 15W-40

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA E7, A3/B4, API CI-4/SL	<b>Empfehlungen*:</b> MB 228.3 MAN M 3275, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, Mack EO-N MB 229.1 Cummins CES 20076/ 20077/ 20078, Mack EO-M Plus, Renault Truck RDL/RLD-2, Caterpillar ECF-1a/ECF-2, MTU Typ 2, JASO DH-1  <b>Recommendations*:</b> MB 228.3 MAN M 3275, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, Mack EO-N MB 229.1 Cummins CES 20076/ 20077/ 20078, Mack EO-M Plus, Renault Truck RDL/RLD-2, Caterpillar ECF-1a/ECF-2, MTU Typ 2, JASO DH-1	<b>bbr CLASSIC MX TURBO 15W-40</b> ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt.  <b>bbr CLASSIC MX TURBO 15W-40</b> is an all-season multigrade engine oil. Exhaust gas turbocharging and charge air cooling make substantially higher mechanical and thermal demands on engine oils.	1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-22967 001-10-22968 001-10-23945 001-10-23946 001-10-23947



### bbr Motoröl CLASSIC MX+ 15W-40

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B3, API SL/CF	<b>Empfehlungen*:</b> MB 229.1 VW 505 00  <b>Recommendations*:</b> MB 229.1 VW 505 00	<b>bbr CLASSIC MX+ 15W-40</b> ist ein mineralölbasisches Hochleistungs-Universalmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 15W-40. Grundöle modernster Raffinerietechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen.  <b>bbr CLASSIC MX+ 15W-40</b> is a mineral oil based high-performance universal engine oil of viscosity grade SAE 15W-40. Base oils produced with the latest refinery technology and carefully selected innovative additives guarantee that the product meets the requirements of modern practical applications.	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-22267 001-10-23902 001-10-22285 001-10-23903 001-10-23904 001-10-23905

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
 \* = Meets the requirements of the OEM

# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motoröl CLASSIC TURBO 15W-40

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA E9/E7, API CJ-4/CI-4/CI-4 PLUS/SN	<b>Empfehlungen*:</b> MB 228.31, MAN M 3275/3575, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, Cat ECF-3/ECF-2/ECF-1a, Mack EO-O Premium Plus  <b>Recommendations*:</b> MB 228.31, MAN M 3275/3575, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, Cat ECF-3/ECF-2/ECF-1a, Mack EO-O Premium Plus	<b>bbr CLASSIC TURBO 15W-40</b> ist ein Ganzjahres-Hochleistungs-Motorenöl für schadstoffarme Motoren. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt.  <b>bbr CLASSIC TURBO 15W-40</b> is an all-season high-performance engine oil for low-emission engines. Exhaust gas turbocharging and charge air cooling make substantially higher mechanical and thermal demands on engine oils.	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24802 001-10-24804 001-10-24803



### bbr Motoröl MGRADE SAE 20W-20

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
<b>Motoren:</b> ACEA E2, API SJ/CF-4	<b>Empfehlungen*:</b> MB 227.0, MAN M270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E/46152-E, MTU Öltyp 1  <b>Recommendations*:</b> MB 227.0, MAN M270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E/46152-E, MTU oil type 1	<b>bbr MGRADE SAE 20W-20</b> mit hohem Viskositätsindex für hohes Schmutztragevermögen. Besonderheiten: stabiler Schmierfilm, ausgezeichnetes Reinigungsvermögen, hohe thermische Stabilität und exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz.  <b>bbr MGRADE SAE 20W-20</b> with a high viscosity index for high dirt dispersing capacity. Special features: stable lubrication film, excellent cleaning power, high thermal stability and excellent wear and corrosion protection.	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24717 001-10-24719 001-10-24718

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
 \* = Meets the requirements of the OEM

# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motoröl CLASSIC MX 20W-50

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
API SF/CD	-	<p><b>bbr CLASSIC MX 20W-50</b> ist ein mineralölbasisches Universalmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 20W-50, mit hohem Verschleiß und Korrosionsschutz.</p> <p><b>bbr CLASSIC MX 20W-50</b> is a mineral oil based universal engine oil of viscosity grade SAE 20W-50 that provides high wear and corrosion protection.</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-22268 001-10-23906 001-10-22286 001-10-23907 001-10-23908 001-10-23909



### bbr Motoröl CLASSIC MX SUPER 20W-50

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA A3/B3-04/ B4-04/ E2-96, API SJ/ CF/ CF-4	-	<p><b>bbr CLASSIC MX SUPER 20W-50</b> ist ein mineralölbasisches Hochleistungs Universalmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 20W- 50. Grundöle modernster Raffinerietechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen. Zu den herausragenden Eigenschaften gehören die sehr gute Schmierversicherheit bei hohen Temperaturen und der extreme Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen. Reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber; die Bildung von Schwarzschlamm wird verhindert. Motorsauberkeit und geringe Reibung verringern die Energieverluste und senken die Wartungskosten.</p> <p><b>bbr CLASSIC MX SUPER 20W-50</b> is a mineral oil based high performance universal engine oil Viscosity class SAE 20W- 50. Base oils of state-of-the-art refinery technology and a coordinated one Innovative additives ensure compliance with today's Practical requirements. Its outstanding features include the very good lubrication safety at high temperatures and extreme Wear protection under all operating conditions. Cleansing additives prevent deposits, pistons and valves remain clean; the educationblack mud is prevented. Engine cleanliness and low friction reduce energy losses and reduce maintenance costs.</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-22965 001-10-24778 001-10-22966 001-10-24776 001-10-24779 001-10-24777

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
 \* = Meets the requirements of the OEM

# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motoröl CLASSIC MX TURBO 20W-50

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA E7/E5/E3/ B4/A3, API CI-4/SL	<b>Empfehlungen*:</b> MB 228.3/229.1 MAN M 3275 Volvo VDS-3  <b>Recommendations*:</b> MB 228.3/229.1 MAN M 3275 Volvo VDS-3	<b>bbr CLASSIC MX TURBO 20W-50</b> ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten sicher beherrscht. Ein zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen werden gesichert. Die Verwendung scherstabiler Wirkstoffe gewährleistet die Einhaltung der SAE-Klasse 20W- 50 während des gesamten Ölwechselintervalls.	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-23635 001-10-23636 001-10-23637 001-10-23638 001-10-23639 001-10-23640
		<b>bbr CLASSIC MX TURBO 20W-50</b> is a year-round multigrade engine oil. By exhaust gas turbocharging and intercooling considerably higher mechanical and thermal requirements are placed on engine oils. These tightened operating conditions are well controlled even with extended Ölverweilzeiten. A reliable cold start with low external and full lubricity at high operating temperatures are ensured. The use of shear stable ingredients ensures compliance with SAE Class 20W-50 throughout the oil change interval.		

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
 \* = Meets the requirements of the OEM



# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motoröl MGRADE SAE 10W

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA E2, API SJ/ CF-4	<b>Empfehlungen*:</b> MB 227.0, MAN M270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E/46152-E, MTU Öltyp 1  <b>Recommendations*:</b> MB 227.0, MAN M270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E/46152-E, MTU oil type 1	<b>bbr MGRADE SAE 10W</b> mit hohem Viskositätsindex für hohes Schmutztragevermögen. Besonderheiten: stabiler Schmierfilm, ausgezeichnetes Reinigungsvermögen, hohe thermische Stabilität und exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz.  <b>bbr MGRADE SAE 10W</b> with a high viscosity index for high dirt dispersing capacity. Special features: stable lubrication film, excellent cleaning power, high thermal stability and excellent wear and corrosion protection.	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24714 001-10-24716 001-10-24715



### bbr Motoröl MGRADE SAE 30

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA E2, API SJ/CF-4	<b>Empfehlungen*:</b> MB 227.0, MAN M270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E/ 46152-E, MTU Öltyp 1  <b>Recommendations*:</b> MB 227.0, MAN M270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E/46152-E, MTU oil type 1	<b>bbr MGRADE SAE 30</b> mit hohem Viskositätsindex für hohes Schmutztragevermögen. Besonderheiten: stabiler Schmierfilm, ausgezeichnetes Reinigungsvermögen, hohe thermische Stabilität und exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz.  <b>bbr MGRADE SAE 30</b> with a high viscosity index for high dirt dispersing capacity. Special features: stable lubrication film, excellent cleaning power, high thermal stability and excellent wear and corrosion protection.	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24720 001-10-24722 001-10-24721



### bbr Motoröl MGRADE SAE 40

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA E2, API SJ/CF-4	<b>Empfehlungen*:</b> MB 227.0, MAN M270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E/46152-E, MTU Öltyp 1  <b>Recommendations*:</b> MB 227.0, MAN M270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E/46152-E, MTU oil type 1	<b>bbr MGRADE SAE 40</b> mit hohem Viskositätsindex für hohes Schmutztragevermögen. Besonderheiten: stabiler Schmierfilm, ausgezeichnetes Reinigungsvermögen, hohe thermische Stabilität und exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz.  <b>bbr MGRADE SAE 40</b> with a high viscosity index for high dirt dispersing capacity. Special features: stable lubrication film, excellent cleaning power, high thermal stability and excellent wear and corrosion protection.	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24723 001-10-24725 001-10-24724

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
 \* = Meets the requirements of the OEM

# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motorradöl 2T

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
API TC, ISO-L-EGB, JASO FB	-	<p><b>bbr 2T</b> auf Mineralölbasis mit gutem Schutz vor Rost, Korrosion und Verschleiß. Ein stabiler Schmierfilm verhindert Kolbenklemmen und -fressen und bietet Schutz vor Ablagerungen und Kerzenbrückenbildung.</p> <p>Besonderheiten: Einsatz in Systemen mit Getrennt- und Gemisch- Schmierung und umweltfreundlich durch geringe Rauchentwicklung.</p>	1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24644 001-10-24647 001-10-24645 001-10-24648 001-10-24646
		<p><b>bbr 2T</b> on mineral oil basis with good protection against rust, corrosion and wear. A stable lubrication film prevents piston seizure and scoring as well as deposits and spark arching.</p> <p>Special features: For use in systems with mixed or separate lubrication and environmentally friendly thanks to low smoke emission.</p>		



### bbr Motorradöl 2T SPECIAL

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
API TC, ISO-L- EGD, JASO FC	-	<p><b>bbr 2T Special</b> ist ein teilsynthetisches Zweitaktmotorenöl für luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren in Kraftfahrzeugen, Motorrädern, Kleinkrafträdern, Motorrollern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemisch-Schmierung, bis zu einem Mischungsverhältnis von 1:50. Herstellervorschriften beachten.</p>	1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-23506 001-10-23507 001-10-23508 001-10-23509 001-10-23510
		<p><b>bbr 2T Special</b> is a semi-synthetic 2-stroke engine oil for air-cooled and water-cooled 2-stroke engines in motor cars, motorcycles, motor scooters and mopeds with separate or mixed lubrication up to a mixing ratio of 1:50. Observe the manufacturer's instructions.</p>		

# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motorradöl 2T SYN-TEC

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
API TC, ISO-L-EGD, JASO FC	-	<p><b>bbr 2T SYN-TEC</b> bietet sehr guten Schutz vor Rost, Korrosion und Verschleiß. Es verfügt über extreme Hochtemperaturstabilität. Ein stabiler Schmierfilm verhindert Kolbenklemmen und -fressen sowie die Bildung von Ringstecken. Es verbrennt rückstandsfrei und bietet Schutz vor Kerzenbrückenbildung. Besonderheiten: Einsatz in Systemen mit Getrennt- und Gemisch-Schmierung. Umweltfreundlich durch geringste Rauchentwicklung</p> <p><b>bbr 2T SYN-TEC</b> provides very good protection against rust, corrosion and wear. It is extremely stable at high temperatures. A stable lubrication film prevents piston seizure and scoring and piston ring clogging. It burns without residue and provides protection against spark arching. Special features: For use in systems with mixed or separate lubrication. Environmentally friendly thanks to minimal smoke emission.</p>	1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24649 001-10-24652 001-10-24651 001-10-24653 001-10-24650



### bbr Motorradöl 2T RACING

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
APITC - (TSC-3), ISO-L-EGD (low smoke), JASO FC/FD	-	<p><b>bbr 2T RACING</b> für exzellenten Schutz vor Rost, Korrosion und Verschleiß. Es verfügt über extreme Hochtemperaturstabilität. Ein stabiler Schmierfilm verhindert Kolbenklemmen und -fressen sowie die Bildung von Ringstecken. Es verbrennt rückstandsfrei und bietet Schutz vor Kerzenbrückenbildung. Besonderheiten: Einsatz in Systemen mit Getrennt- und Gemisch-Schmierung. Umweltfreundlich durch geringste Rauchentwicklung.</p> <p><b>bbr 2T RACING</b> for excellent protection against rust, corrosion and wear. It is extremely stable at high temperatures. A stable lubrication film prevents piston seizure and scoring and piston ring clogging. It burns without residue and provides protection against spark arching. Special features: For use in systems with mixed or separate lubrication. Environmentally friendly thanks to minimal smoke emission.</p>	1 Ltr. 5 Ltr.	001-10-24744 001-10-24745

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
 \* = Meets the requirements of the OEM

# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motorradöl **RACING MOTO 4T 5W-50**

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
API SN, JASO MA/ MA2	-	<p><b>bbr RACING MOTO 4T 5W-50</b> bietet einen außergewöhnlichen Verschleißschutz und hervorragende Scherstabilität. Es ist auch für Nasskupplungen geeignet und bietet einen wirkungsvollen Rost-, Korrosions- und Motorschutz. Besonderheiten: optimierte Reibeigenschaften, herausragendes Tieftemperaturverhalten, exzellentes Detergier-/Dispergierverhalten.</p> <p><b>bbr RACING MOTO 4T 5W-50</b> provides extraordinary protection against wear and excellent shear stability. It is also suitable for wet clutches and provides efficient rust, corrosion and engine protection. Special features: optimised frictional properties, outstanding low-temperature behaviour, excellent deterging/dispersing behaviour.</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24168 001-10-24169 001-10-24170 001-10-24171 001-10-24172 001-10-24173



### bbr Motorradöl **SPECIAL MOTO 4T 10W-40**

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
API SN, JASO MA2	-	<p><b>bbr SPECIAL MOTO 4T 10W-40</b> bietet einen außergewöhnlichen Verschleißschutz und hervorragende Scherstabilität. Es ist auch für Nasskupplungen geeignet und bietet einen wirkungsvollen Rost-, Korrosions- und Motorschutz. Besonderheiten: optimierte Reibeigenschaften, herausragendes Tieftemperaturverhalten, exzellentes Detergier-/Dispergierverhalten.</p> <p><b>bbr SPECIAL MOTO 4T 10W-40</b> provides extraordinary wear protection and excellent shear stability. It is also suitable for wet clutches and provides efficient rust, corrosion and engine protection. Special features: optimised frictional properties, outstanding low-temperature behaviour, excellent deterging/dispersing behaviour.</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24174 001-10-24175 001-10-24176 001-10-24177 001-10-24178 001-10-24179

# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS



### bbr Motorradöl CLASSIC MOTO 4T 20W-50

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
API SN, JASO MA/ MA2	-	<p><b>bbr CLASSIC MOTO 4T 20W-50</b> bietet einen außergewöhnlichen Verschleißschutz und hervorragende Scherstabilität. Es ist auch für Nasskupplungen geeignet und bietet einen wirkungsvollen Rost-, Korrosions- und Motorschutz. Besonderheiten: optimierte Reibeigenschaften, herausragendes Tieftemperaturverhalten, exzellentes Detergier-/Dispergierverhalten.</p> <p><b>bbr CLASSIC MOTO 4T 20W-50</b> provides extraordinary wear protection and excellent shear stability. It is also suitable for wet clutches and provides efficient rust, corrosion and engine protection. Special features: optimised frictional properties, outstanding low-temperature behaviour, excellent deterging/dispersing behaviour.</p>	1 Ltr. 4 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24036 001-10-24163 001-10-24164 001-10-24165 001-10-24166 001-10-24167

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
 \* = Meets the requirements of the OEM



# HYDRAULIK- UND GETRIEBEÖLE

## HYDRAULIC AND GEAR OILS

Ein Getriebe ist bei dauerhaftem Einsatz hohen Belastungen ausgesetzt. Darum empfiehlt es sich, bei der Wahl des Öls kompromisslos auf Qualität zu setzen. BBR Getriebeöle trotzen hohen Betriebstemperaturen, sind oxidationsstabil und wirken von Anfang an zuverlässig dem Verschleiß entgegen.

In continuous operation, a gearing is subjected to high stress. It is therefore advisable to make no compromise as to quality when you choose an oil. BBR gear oils withstand high operating temperatures, are non-oxidising and right from the start reliably counteract wear.



### bbf ATF AFLUID

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
	<p><b>Empfehlungen*:</b> General Motors Type A Suffix A, MB 236.2, Allison C-4, VOLVO 97235</p> <p><b>Recommendations*:</b> General Motors Type A Suffix A, MB 236.2, Allison C-4, VOLVO 97235</p>	<p><b>Hoher Viskositätsindex</b> für optimales Lasttragevermögen und Verschleißminderung. Besonderheiten: niedriger Pourpoint, schaumverhindernd, hohe thermische Stabilität, sichere Reibwertcharakteristik, sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten, gute Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.</p> <p><b>High viscosity index</b> for optimal load capacity and wear reduction. Special features: low pour point, defoaming, high thermal stability, reliable friction coefficient characteristics, very good viscosity-temperature behaviour, good oxidation stability and no adverse effect on usual sealing materials.</p>	1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24654 001-10-24657 001-10-24655 001-10-24658 001-10-24656

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM

# HYDRAULIK- UND GETRIEBEÖLE

## HYDRAULIC AND GEAR OILS



### bbr ATF CVT

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
ACEA C1, JASO DL-1	<p><b>Empfehlungen*:</b> VW/Audi TL 521 80 (G 052 180), BMW/Mini EZL799, Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/ CVTF+4, MB 236.20, Ford WSS-M2C 928-A/ CVT23/ CVT30, Honda HMMF/HCF2, Mitsubishi CVTF-J1/SP-III, Hyundai/KIA SP-III Nissan NS-1/NS-2, Suzuki TC/NS-2/CVT Green1, Subaru NS-2/CVTF, Toyota TC</p> <p><b>Recommendations*:</b> VW/Audi TL 521 80 (G 052 180), BMW/Mini EZL799, Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/ CVTF+4, MB 236.20, Ford WSS-M2C 928-A/ CVT23/ CVT30, Honda HMMF/HCF2, Mitsubishi CVTF-J1/SP-III, Hyundai/KIA SP-III Nissan NS-1/NS-2, Suzuki TC/NS-2/CVT Green1, Subaru NS-2/CVTF, Toyota TC</p>	<p><b>Sehr hoher Viskositätsindex</b> und exzellente Alterungs- und Oxidationsstabilität für längste Lebensdauer. Dieses Automatik-Getriebeöl ermöglicht ruhiges Schalten ohne Vibrationen und liefert gleichzeitig eine hohe Drehmomentübertragung. Es ist ein universelles ATF für stufenlose Getriebe mit Stahlschubgliederbändern oder Ketten.</p> <p><b>Very high viscosity index</b> and excellent ageing and oxidation stability for longest service life. This automatic gear oil enables smooth gear shifting without vibration and excellent torque transmission at the same time. It is a universal ATF suitable for continuously variable transmissions with steel push belts or chains.</p>	1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-23196 001-10-23197 001-10-23198 001-10-23199 001-10-23968



### bbr AFT DX II D

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
	<p><b>Empfehlungen*:</b> General Motors DEXRON II D, MB 236.1, MAN 339 Typ Z-1/V1, Allison C-4, CAT TO-2, Renk Doromat, Voit Liste 55.6335.32, ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C</p> <p><b>Recommendations*:</b> General Motors DEXRON II D, MB 236.1, MAN 339 Typ Z-1/V1, Allison C-4, CAT TO-2, Renk Doromat, Voit Liste 55.6335.32, ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C</p>	<p><b>Hoher Viskositätsindex</b> für optimales Lasttragevermögen und Verschleißminderung. Besonderheiten: niedriger Pourpoint, schaumverhindernd, hohe thermische Stabilität, sichere Reibwertcharakteristik, sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, gute Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.</p> <p><b>High viscosity index</b> for optimal load capacity and wear reduction. Special features: low pour point, defoaming, high thermal stability, reliable friction coefficient characteristics, very good viscosity-temperature behaviour, good oxidation stability and no adverse effect on usual sealing materials.</p>	1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-23187 001-10-23188 001-10-23189 001-10-23190 001-10-23960

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM

# HYDRAULIK- UND GETRIEBEÖLE

## HYDRAULIC AND GEAR OILS



### bbr ATF DX III+3H

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
	<p><b>Empfehlungen*:</b> General Motors DEXRON III -H; MB236.1/236.5/236.6/236.7, MAN 339 Typ Z-1/V1, Ford Mercon, Allison C-4, CAT TO- 2, Voit H55.6335.3x(G607), Volvo 97341, ZF TE-ML O3D/O4D/09/11/14A/17C</p> <p><b>Recommendations*:</b> General Motors DEXRON III -H; MB236.1/236.5/236.6/236.7, MAN 339 Typ Z-1/V1, Ford Mercon, Allison C-4, CAT TO- 2, Voit H55.6335.3x(G607), Volvo 97341, ZF TE-ML O3D/O4D/09/11/14A/17C</p>	<p><b>Hoher Viskositätsindex</b> für optimales Lasttragevermögen und Verschleißminderung. Besonderheiten: niedriger Pourpoint, schaumverhindernd, hohe thermische Stabilität, sichere Reibwertcharakteristik, sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, gute Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.</p> <p><b>High viscosity index</b> for optimal load capacity and wear reduction. Special features: low pour point, defoaming, high thermal stability, reliable friction coefficient characteristics, very good viscosity-temperature behaviour, good oxidation stability and no adverse effect on usual sealing materials.</p>	<p>1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.</p>	<p>001-10-23191 001-10-23192 001-10-23193 001-10-23194 001-10-23961</p>



### bbr ATF DX VI

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
	<p><b>Empfehlungen*:</b> Dexron® VI, vollständig abwärtskompatibel mit Dexron® III G/H, Dexron® II D/E, MB 236.41</p> <p><b>Recommendations*:</b> Dexron® VI, fully downwardly compatible with Dexron® III G/H, Dexron® II D/E, MB 236.41</p>	<p><b>Sehr hoher Viskositätsindex</b>, hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd. Bietet die doppelte Lebensdauer eines normalen ATF. Besonderheiten: keine Schaumbildung, hohe thermische Stabilität, weiche Schaltvorgänge auch bei niedrigen Temperaturen, hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, exzellente Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.</p> <p><b>Very high viscosity index</b>, high load capacity and extremely wear reducing. Service life twice that of a standard ATF. Special features: no foaming, high thermal stability, smooth gear shifting even at low temperatures, outstanding viscosity-temperature behaviour, excellent oxidation stability and no adverse effect on usual sealing materials.</p>	<p>1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.</p>	<p>001-10-24326 001-10-24327 001-10-24328 001-10-24329 001-10-24330</p>

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM

# HYDRAULIK- UND GETRIEBEÖLE

## HYDRAULIC AND GEAR OILS



### bbr ATF DX VI-LV

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
		<b>Sehr hoher Viskositätsindex</b> , hohes Lasttragvermögen und extrem verschleißmindernd. Bietet die doppelte Lebensdauer eines normalen ATF. Besonderheiten: keine Schaumbildung, hohe thermische Stabilität, weiche Schaltvorgänge auch bei niedrigen Temperaturen, hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, exzellente Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen. Passend für Automatikgetriebe und Drehmomentwandler so wie GM-Fahrzeuge mit Hydramatic-Getriebe ab 2006.	1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24897 001-10-24898 001-10-24899 001-10-24900 001-10-24901

**Very high viscosity index** high load capacity and extremely wear reducing. Service life twice that of a standard ATF. Special features: no foaming, high thermal stability, smooth gear shifting even at low temperatures, outstanding viscosity-temperature behaviour, excellent oxidation stability and no adverse effect on usual sealing materials. Suitable for automatic transmissions and torque converters as well as GM vehicles with Hydramatic transmission from 2006 onwards.

#### Empfehlungen\*:

Aisin Warner AW-1  
Aisin Warner JWS 3324  
Bentley P/N PY112995PA  
BMW 8072 B  
BMW/Mini P/N 83 22 0 142 516  
BMW/Mini P/N 83 22 0 397 114  
BMW/Mini P/N 83 22 2 152 426  
BMW/Mini P/N 83 22 2 163 514  
BMW/Mini P/N 83 22 2 289 720 (ZF 8 HP)  
BMW/Mini P/N 83 22 2 305 397  
Chrysler/Dodge/Jeep P/N 05127382AA  
Chrysler/Dodge/Jeep P/N 68043742AA  
Chrysler/Dodge/Jeep P/N 68157995AA  
Daimler / Mercedes MB 236.12, 236.14, 236.41  
DEXRON VI  
FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-10-QLV [LV]  
FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-6-QSP or -DSP [SP]  
GM/GMC/Opel/Saturn AW1  
GM/GMC/Opel/Saturn P/N 88863400, 88863401  
Honda 082000-9017 (ATF Type 3.1)  
Honda/Acura DW-1  
Hyundai/Kia NWS-9638 T-5  
Hyundai/Kia P/N 040000C90SG  
Hyundai/Kia SP-IV / SPH-IV  
Jaguar Fluid 8432  
JASO M315, Class 1A  
Land Rover P/N TYK500050, LR0022460  
Landrover 023289  
Maserati P/N 231603  
Mazda FW 6A EL, FW 6AX EL  
Mazda FZ  
Mercon LV  
Mitsubishi ATF-J3  
Mitsubishi SP-IV  
Nissan/Infinity Matic-S  
Porsche P/N 000 043 304 00  
Saab P/N 93 165 147 - AW-1  
Shell 3353, Shell 134, Shell 1375.4  
Toyota/Lexus/Scion WS  
VW/Audi G 052 533, G 055 005 (-A, A2)  
VW/Audi G 055 540 (A2), G 055 162 (A2/A6)  
VW/Audi G 060 162 A1/A2/A6  
ZF 8-Speed Transmissions

#### Recommendations\*:

Aisin Warner AW-1  
Aisin Warner JWS 3324  
Bentley P/N PY112995PA  
BMW 8072 B  
BMW/Mini P/N 83 22 0 142 516  
BMW/Mini P/N 83 22 0 397 114  
BMW/Mini P/N 83 22 2 152 426  
BMW/Mini P/N 83 22 2 163 514  
BMW/Mini P/N 83 22 2 289 720 (ZF 8 HP)  
BMW/Mini P/N 83 22 2 305 397  
Chrysler/Dodge/Jeep P/N 05127382AA  
Chrysler/Dodge/Jeep P/N 68043742AA  
Chrysler/Dodge/Jeep P/N 68157995AA  
Daimler / Mercedes MB 236.12, 236.14, 236.41  
DEXRON VI  
FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-10-QLV [LV]  
FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-6-QSP or -DSP [SP]  
GM/GMC/Opel/Saturn AW1  
GM/GMC/Opel/Saturn P/N 88863400, 88863401  
Honda 082000-9017 (ATF Type 3.1)  
Honda/Acura DW-1  
Hyundai/Kia NWS-9638 T-5  
Hyundai/Kia P/N 040000C90SG  
Hyundai/Kia SP-IV / SPH-IV  
Jaguar Fluid 8432  
JASO M315, Class 1A  
Land Rover P/N TYK500050, LR0022460  
Landrover 023289  
Maserati P/N 231603  
Mazda FW 6A EL, FW 6AX EL  
Mazda FZ  
Mercon LV  
Mitsubishi ATF-J3  
Mitsubishi SP-IV  
Nissan/Infinity Matic-S  
Porsche P/N 000 043 304 00  
Saab P/N 93 165 147 - AW-1  
Shell 3353, Shell 134, Shell 1375.4  
Toyota/Lexus/Scion WS  
VW/Audi G 052 533, G 055 005 (-A, A2)  
VW/Audi G 055 540 (A2), G 055 162 (A2/A6)  
VW/Audi G 060 162 A1/A2/A6  
ZF 8-Speed Transmissions

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM



# HYDRAULIK- UND GETRIEBEÖLE

## HYDRAULIC AND GEAR OILS



### bbr ATF LG6

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
	<p><b>Empfehlungen*:</b> BMW ATF M 1375.4 (8322 0142516), Bentley Oil PY112995PA, FORD MERCON SP/LV, Hyundai SP- IV, Jaguar Fluid 8432, Land Rover TYK 500050, Maserati Oil 231603, Toyota Type WS, VW / Audi G 055 005 A1/A2/A6, ZF Lifeguardfluid 6 (S671 090 255)</p> <p><b>Recommendations*:</b> BMW ATF M 1375.4 (8322 0142516), Bentley Oil PY112995PA, FORD MERCON SP/LV, Hyundai SP-IV, Jaguar Fluid 8432, Land Rover TYK 500050, Maserati Oil 231603, Toyota Type WS, VW / Audi G 055 005 A1/A2/A6, ZF Lifeguardfluid 6 (S671 090 255)</p>	<p><b>Höchste Qualitätseigenschaften,</b> hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd durch überlegene Reibwertkonstanz. Besonderheiten: keine Schaumbildung, geringste Verdampfungsverluste, weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen, exzellente Oxidations- und thermische Stabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.</p> <p><b>Highest quality properties,</b> high load capacity and extremely wear reducing due to unrivalled friction coefficient consistency. Special features: no foaming, minimal evaporation losses, smooth gear shifting even at low temperatures, excellent oxidation and thermal stability and no adverse effect on usual sealing materials.</p>	<p>1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.</p>	<p>001-10-23296 001-10-23297 001-10-23298 001-10-23299 001-10-23300</p>



### bbr ATF LG8

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
	<p><b>Empfehlungen*:</b> Chrysler 68157995AA, BMW L12108 (8322 2 152 426), Jaguar 02JDE 26444, Land Rover LR 023288, VW / Audi G 060 162 A1/A2/A6 ATF, ZF Lifeguardfluid 8 (S671 090 312)</p> <p><b>Recommendations*:</b> Chrysler 68157995AA, BMW L12108 (8322 2 152 426), Jaguar 02JDE 26444, Land Rover LR 023288, VW / Audi G 060 162 A1/A2/A6 ATF, ZF Lifeguardfluid 8 (S671 090 312)</p>	<p><b>Höchste Qualitätseigenschaften,</b> hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd durch überlegene Reibwertkonstanz. Besonderheiten: keine Schaumbildung, geringste Verdampfungsverluste, weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen, exzellente Oxidations- und thermische Stabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.</p> <p><b>Highest quality properties,</b> high load capacity and extremely wear reducing due to unrivalled friction coefficient consistency. Special features: no foaming, minimal evaporation losses, smooth gear shifting even at low temperatures, excellent oxidation and thermal stability and no adverse effect on usual sealing materials.</p>	<p>1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.</p>	<p>001-10-23291 001-10-23292 001-10-23293 001-10-23294 001-10-23295</p>

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM



# HYDRAULIK- UND GETRIEBEÖLE

## HYDRAULIC AND GEAR OILS



### bbr ATF M.14

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
	<p><b>Empfehlungen*:</b> MB 236.14, Speziell für die neuen MB 7-Gang Automatik- getriebe (NAG27) Baum. 722.99 bis 18.06.2010</p> <p><b>Recommendations*:</b> MB 236.14, especially for the new MB 7-speed automatic transmissions (NAG27 models 722.99 until 18-06-2010</p>	<p><b>Höchste Qualitätseigenschaften,</b> für maximale Kraftstoffersparnis bei hohem Lasttragevermögen, extrem guter Verschleißminderung und überlegene Reibwertkonstanz. Besonderheiten: keine Schaumbildung, hohe thermische Stabilität, weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen, hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, exzellente Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.</p> <p><b>Highest quality properties,</b> for maximal fuel saving at high load capacity, extremely good wear reduction and unrivalled friction coefficient consistency. Special features: no foaming, high thermal stability, smooth gear shifting even at low temperatures, outstanding viscosity-temperature behaviour, excellent oxidation stability and no adverse effect on usual sealing materials.</p>	<p>1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.</p>	<p>001-10-23200 001-10-23201 001-10-23202 001-10-23203 001-10-23966</p>



### bbr ATF M.15

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
	<p><b>Empfehlungen*:</b> MB 236.15, Speziell für die neuesten MB 7-Gang Automatikgetriebe (NAG2FE+), kann nicht für die älteren MB-Automatikgetriebe eingesetzt werden</p> <p><b>Recommendations*:</b> MB 236.15, especially for the latest MB 7-speed automatic transmissions (NAG2FE+); cannot be used for the older MB automatic transmissions</p>	<p><b>Abgesenkte Viskosität</b> für maximale Kraftstoffersparnis bei hohem Lasttragevermögen, extrem guter Verschleißminderung und überlegene Reibwertkonstanz. Besonderheiten: keine Schaumbildung, hohe thermische Stabilität, weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen, hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, exzellente Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.</p> <p><b>Reduced viscosity</b> for maximal fuel saving at high load capacity, extremely good wear reduction and unrivalled friction coefficient consistency. Special features: no foaming, high thermal stability, smooth gear shifting even at low temperatures, outstanding viscosity-temperature behaviour, excellent oxidation stability and no adverse effect on usual sealing materials.</p>	<p>1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.</p>	<p>001-10-23204 001-10-23205 001-10-23206 001-10-23207 001-10-23967</p>

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM

# HYDRAULIK- UND GETRIEBEÖLE

## HYDRAULIC AND GEAR OILS



### bbr ATF MFLUID

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
	<p><b>Empfehlungen*:</b> Aisin Warner JWS 3309/3314, Allison C-4, BMW LT 71141/ 7045E/ETL- 8072B/LA2634, Chrysler ATF+3/ATF +4, Ford M2C195-A/202-B/922- A1/924-A/938-A/Mercon V, GM 9986195/GM DEXRON® III G/H, DEXRON® II D/E, Subaru ATF/ATF-HP, Volvo 97340/97341, VW 50 160/G 055 025/ VW G 052 990/ TL 52162, Honda ATF-Z1, KIA SP-II/SP-III, JASO 1-A, Hyundai SP-II/SP-III, JATCO 3100 PLO85, Toyota T-III/T-IV, Nissan Matic D/J/K/S, Mitsubishi Diamond SP-II/ SP-III, ZF 02F/04D/11B/ 14B/14C /16L/17C, MAN 339 V1/V2/Z2/Z3, MB: 235.71/236.6/236.9/ 236.10 /236.11, Voith H 55.6335.XX (G607)/55.6336.XX (G1363)</p> <p><b>Recommendations*:</b> Aisin Warner JWS 3309/3314, Allison C-4, BMW LT 71141/ 7045E/ETL- 8072B/LA2634, Chrysler ATF+3/ATF +4, Ford M2C195-A/202-B/922- A1/924-A/938-A/Mercon V, GM 9986195/GM DEXRON®III G/H, DEXRON® II D/E, Subaru ATF/ATF-HP, Volvo 97340/97341, VW 50 160/G 055 025/ VW G 052 990/TL 52162, Honda ATF-Z1, KIA SP-II/SP-III, JASO 1-A, Hyundai SP-II/SP-III, JATCO 3100 PLO85, Toyota T-III/T-IV, Nissan Matic D/J/K/S, Mitsubishi Diamond SP-II/ SP-III, ZF 02F/04D/11B/14B/14C /16L/17C, MAN 339 V1/V2/Z2/Z3, MB: 235.71/236.6/236.9/ 236.10 /236.11, Voith H 55.6335.XX (G607)/55.6336.XX (G1363)</p>	<p><b>Sehr hoher Viskositätsindex</b> hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd. Bietet die doppelte Lebensdauer eines normalen ATF.</p> <p><b>Besonderheiten:</b> keine Schaumbildung, hohe thermische Stabilität, weiche Schaltvorgänge auch bei niedrigen Temperaturen, hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, exzellente Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.</p> <p><b>Very high viscosity index</b> high load capacity and extremely wear reducing. Service life twice that of a standard ATF.</p> <p><b>Special features:</b> no foaming, high thermal stability, smooth gear shifting even at low temperatures, outstanding viscosity-temperature behaviour, excellent oxidation stability and no adverse effect on usual sealing materials.</p>	<p>1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.</p>	<p>001-10-23301 001-10-23302 001-10-23303 001-10-23304 001-10-23305</p>

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers

\* = Meets the requirements of the OEM

# HYDRAULIK- UND GETRIEBEÖLE

## HYDRAULIC AND GEAR OILS



### bbr DC-TRANSFLUID

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
	<p><b>Empfehlungen*:</b> Audi/VW TL 521 82, BMW DCTF-1/FFL-4/ MTF-5, MB 236.21, PSA 9734.S2, Ford WSS-M2C 936-A, Chrysler 68044345EA, Mitsubishi Dia Queen SSTF-I (MZ320065), Volvo 1161838/1161839, Teilenummer: VW G 052182 (DQ250/DQ500)/052529 (DL501)</p> <p><b>Recommendations*:</b> Audi/VW TL 521 82, BMW DCTF-1/FFL-4/ MTF-5, MB 236.21, PSA 9734.S2, Ford WSS-M2C 936-A, Chrysler 68044345EA, Mitsubishi Dia Queen SSTF-I (MZ320065), Volvo 1161838/1161839, part number: VW G 052182 (DQ250/ DQ500)/052529 (DL501)</p>	<p><b>Sehr hoher Viskositätsindex</b>, hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd. Bietet die doppelte Lebensdauer eines normalen ATF. Besonderheiten: keine Schaumbildung, hohe thermische Stabilität, weiche Schaltvorgänge auch bei niedrigen Temperaturen, hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, exzellente Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.</p> <p><b>Very high viscosity index</b>, high load capacity and extremely wear reducing. Service life twice that of a standard ATF. Special features: no foaming, high thermal stability, smooth gear shifting even at low temperatures, outstanding viscosity-temperature behaviour, excellent oxidation stability and no adverse effect on usual sealing materials.</p>	<p>1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.</p>	<p>001-10-23212 001-10-23213 001-10-23963 001-10-23964 001-10-23965</p>



### bbr SG 75W-80 GL

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
API GL4/ GL5	<p><b>Empfehlungen*:</b> BMW MTF LT-1/-2/-3/-4, Ford WSS-M2C200-D2, MB 235.10, PSA 9730 A2/A8/ B71 2330, Toyota JWS 227, VW G052 171/ G052 178/G052 512/ G052 527/G052 726/ G052 798/ G055 726</p> <p><b>Recommendations*:</b> BMW MTF LT-1/-2/-3/-4, Ford WSS-M2C200-D2, MB 235.10, PSA 9730 A2/A8/ B71 2330, Toyota JWS 227, VW G052 171/ G052 178/G052 512/ G052 527/G052 726/ G052 798/ G055 726</p>	<p><b>bbr SG 75W-80 GL</b> ist ein vollsynthetisches Leichtlaufgetriebeöl für Schaltgetriebe und stark belastete Achsantriebe. Gegenüber konventionellen Getriebeölen besitzt bbr SG folgende Vorteile: hervorragende Kälteeigenschaften, ausgezeichnete thermische Stabilität, sehr hohe Scherstabilität, Vermeidung von Kaltkratzen und wirkungsvolle Geräuschkämpfung, exzellenter Korrosionsschutz, Reduzierung des Kraftstoffverbrauches und Verlängerung der Ölwechselintervalle.</p> <p><b>bbr SG 75W-80 GL</b> is a synthetic low-friction gear oil for manual transmissions and heavy-duty axle drives. Compared to conventional gear oils, bbr SG features the following advantages: outstanding cold properties, excellent thermal stability, very high shear stability, prevention of cold scratching and efficient noise reduction, excellent corrosion protection, reduction of fuel consumption and extension oil change intervals.</p>	<p>1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.</p>	<p>001-10-23286 001-10-23287 001-10-23288 001-10-23289 001-10-23290</p>

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM

# HYDRAULIK- UND GETRIEBEÖLE

## HYDRAULIC AND GEAR OILS



### bbr SG 75W-90 GL

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
API GL-4/ GL5/MT-1, MIL-L- 2105 E	<b>Empfehlungen*:</b> MB 235.8, MAN 3343 Typ S/ 341 Typ E3, SCANIA STO 1:0, DAF, Renault Trucks, Iveco, Volvo, Mack GO-J, ZF TE-ML 2B/05B/07A/ 12B/16F/19C/21B  <b>Recommendations*:</b> MB 235.8, MAN 3343 Typ S/ 341 Typ E3, SCANIA STO 1:0, DAF, Renault Trucks, Iveco, Volvo, Mack GO-J, ZF TE-ML 2B/05B/07A/ 12B/16F/19C/21B	<b>bbr SG 75W-90 GL</b> ist ein vollsynthetisches Leichtlaufgetriebeöl für Schaltgetriebe und stark belastete Achsantriebe.  <b>bbr SG 75W-90 GL</b> is a synthetic low-friction gear oil for manual transmis- sions and heavy-duty axle drives.	1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-23646 001-10-23647 001-10-23648 001-10-23649 001-10-23650



### bbr GTO 80W-90 GL-4

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
API GL-4, MIL-L- 2105	<b>Empfehlungen*:</b> MB 235.1, MAN 341 Typ Z-2/ TypE1, Ford SQM-2C-9008A, ZF-TE-ML 02B, 17A  <b>Recommendations*:</b> MB 235.1, MAN 341 Typ Z-2/ TypE1, Ford SQM-2C-9008A, ZF-TE-ML 02B, 17A	<b>bbr GTO 80W-90 GL-4</b> wird aus ausgesuchten Grundölen mit einer darauf abgestimmten Additiv-Kombination hergestellt.  <b>bbr GTO 80W-90 GL-4</b> is made of choice base oils with a carefully selected combination of additives.	1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24667 001-10-24670 001-10-24668 001-10-24671 001-10-24669



### bbr GTO 80W-90 GL-5

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
API GL-5, MIL-L- 2105 C/D	<b>Empfehlungen*:</b> MB 235.0, MAN 341 Typ M-1, Ford SQM-2C-9002 AA, ZF- TE-ML 16C/17B/19B/21A, Voith 3.325-339, Volvo 97310, DAF  <b>Recommendations*:</b> MB 235.0, MAN 341 Typ M-1, Ford SQM-2C-9002 AA, ZF- TE-ML 16C/17B/19B/21A, Voith 3.325-339, Volvo 97310, DAF	<b>bbr GTO 80W-90 GL-5</b> wird aus ausgesuchten Grundölen mit einer darauf abgestimmten Additiv- Kombination hergestellt.  <b>bbr GTO 80W-90 GL-5</b> is made of choice base oils with a carefully selected combination of additives.	1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-23224 001-10-23225 001-10-23226 001-10-23227 001-10-23228

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
 \* = Meets the requirements of the OEM

# HYDRAULIK- UND GETRIEBEÖLE

## HYDRAULIC AND GEAR OILS



### bbr GTO 80W-90 TDR

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
API GL-5/ GL-4, MT1	<b>Empfehlungen*:</b> MAN 3343 ML, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 2B/05A/ 07A/12E/ 16C/17B/19B	<b>bbr GTO 80W-90 TDR</b> ist ein HC-synthetisches Hochleistungs- getriebeöl für den universellen Einsatz.	1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24672 001-10-24675 001-10-24673 001-10-24676 001-10-24674
	<b>Recommendations*:</b> MAN 3343 ML, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 2B/05A/ 07A/12E/ 16C/17B/19B	<b>bbr GTO 80W-90 TDR</b> is an HC-synthetic high-performance gear oil for universal use.		



### bbr GTO 85W-90 LS

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
API GL-5 LS, MIL-L- 2105 B/C/D	-	<b>bbr GTO 85W-90 LS</b> ist für hochbeanspruchte hypoid- verzahnte Antriebsachsen mit Selbst- sperrdifferentialen vorgeschrieben. Es enthält spezielle Zusätze zur Begrenzung des Schlupfes (Limited Slip) und verhindert Geräuschbildung bei Kurvenfahrten.	1 Ltr. 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-23208 001-10-23222 001-10-23209 001-10-23210 001-10-23223
		<b>bbr GTO 85W-90 LS</b> is prescribed for heavy-duty hypoid- gear drive axles with self-locking differentials. It contains special additives to limit slip and prevents noise generation during cornering.		



### bbr GTO 85W-140

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
API GL-5, MIL-L- 2105 C/D	-	<b>bbr GTO 85W-140</b> wird aus ausgesuchten Grundölen mit einer darauf abgestimmten Additiv- Kombination, zur Verhinderung von Zahnflankenschäden, hergestellt.	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24664 001-10-24666 001-10-24665
		<b>bbr GTO 85W-140</b> is made of choice base oils with a carefully selected combination of additives to prevent damage to the tooth flanks.		

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM



# HYDRAULIK- UND GETRIEBEÖLE

## HYDRAULIC AND GEAR OILS



### bbr CLP-150

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
	-	<p><b>bbr CLP-150</b> ist ein mineralölbasisches Industriegetriebeöl.</p> <p><b>bbr CLP-150</b> is a mineral oil-based industrial gear oil.</p>	20 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24817 001-10-24818



### bbr CLP-220

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
<p>DIN 51 517 Teil 3 SEB 181 226</p> <p><b>Entspricht:</b> ISO 12925 Teil 1 ISO 6743 Teil 6 L-CKC</p> <p><b>correspond to:</b> ISO 12925 Teil 1 ISO 6743 Teil 6 L-CKC</p>	<p><b>Empfehlungen*:</b> VDEh nach SEB 181 226</p> <p><b>Recommendations*:</b> VDEh nach SEB 181 226</p>	<p><b>bbr CLP-220</b> ist ein mineralölbasisches Industriegetriebeöl.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• guter Verschleißschutz</li> <li>• Alterungs- und Oxidationsstabilität</li> <li>• Korrosionsschutz</li> <li>• gute thermische Stabilität</li> <li>• die Verhinderung von Grübchen und Pittingbildung</li> <li>• ausgezeichnetes Demulgiervermögen</li> <li>• Verträglichkeit mit Dichtungen und Buntmetallen</li> <li>• gute Schaumdämpfung</li> </ul> <p><b>bbr CLP-220</b> is a mineral oil-based industrial gear oil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• good wear protection</li> <li>• Aging and oxidation stability</li> <li>• Corrosion protection</li> <li>• good thermal stability</li> <li>• the prevention of dimples and pitting</li> <li>• excellent demulsibility</li> <li>• Compatibility with seals and non-ferrous metals</li> <li>• reduced foam formation</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24819 001-10-24820

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM

# HYDRAULIK- UND GETRIEBEÖLE

## HYDRAULIC AND GEAR OILS



### bbr Hydrauliköl HLP 32    bbr HYDRAULIC OIL HLP 32

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
DIN 51524/2 HLP AFNOR NF E 48-603HM	-	<b>bbr HLP 32</b> ist ein hochwertiges Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit hochwirksamen Zusätzen zur Verminderung des Verschleißes.  <b>bbr HLP 32</b> is a high-quality mineral oil based hydraulic oil with high-efficiency additives to reduce wear.	5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24683 001-10-24681 001-10-24684 001-10-24682



### bbr Hydrauliköl HLP 46    bbr HYDRAULIC OIL HLP 46

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
DIN 51524/2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM	-	<b>bbr HLP 46</b> ist ein hochwertiges Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit hochwirksamen Zusätzen zur Verminderung des Verschleißes. Sie wirken verschleißmindernd, lastaufnahmefähig und bieten sehr hohe Oxidationsstabilität. Besonderheiten: korrosions- und schaumverhindernd, ausgezeichnete hydrolytische Stabilität, hohe thermische Stabilität, gutes Demulgiervermögen und Verträglichkeit mit Dichtungswerkstoffen.  <b>bbr HLP 46</b> fluids are high-quality mineral oil based hydraulic oils with high-efficiency additives to reduce wear. They are wear reducing, have a high load capacity and very high oxidation stability. Special features: preventing corrosion and foaming, excellent hydrolytic stability, high thermal stability, good de-emulsifying capacity and compatibility with sealing materials.	5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24687 001-10-24685 001-10-24688 001-10-24686

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM

# HYDRAULIK- UND GETRIEBEÖLE

## HYDRAULIC AND GEAR OILS



### bbr Hydrauliköl HLP 68    bbr HYDRAULIC OIL HLP 68

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
DIN - 51524/2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM	-	<p><b>bbr HLP 68</b> ist ein hochwertiges Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit hochwirksamen Zusätzen zur Verminderung des Verschleißes. Sie wirken verschleißmindernd, lastaufnahmefähig und bieten sehr hohe Oxidationsstabilität. Besonderheiten: korrosions- und schaumverhindernd, ausgezeichnete hydrolytische Stabilität, hohe thermische Stabilität, gutes Demulgiervermögen und Verträglichkeit mit Dichtungswerkstoffen.</p> <p><b>bbr HLP 68</b> fluids are high-quality mineral oil based hydraulic oils with high-efficiency additives to reduce wear. They are wear reducing, have a high load capacity and very high oxidation stability. Special features: preventing corrosion and foaming, excellent hydrolytic stability, high thermal stability, good de-emulsifying capacity and compatibility with sealing materials.</p>	5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24691 001-10-24689 001-10-24692 001-10-24690



### bbr Hydrauliköl HYTRAK

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
<p><b>Getriebe:</b> Gearbox: API GL4 SAE 80W, ALLISON C4, Caterpillar TO2</p> <p><b>Hydraulik:</b> Hydraulic systems: HLP ISO-VG 68</p>	-	<p><b>bbr HYTRAK</b> gewährleistet das sofortige Ansprechen der Hydraulikanlagen bei niedrigen Temperaturen und hohe Schmiersicherheit in der Kraftübertragung bei extremer Beanspruchung.</p> <p><b>bbr HYTRAK</b> ensures quick response in hydraulic systems at low temperatures and highly reliable lubrication of the power transmission systems under extreme duty conditions.</p>	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.	001-10-24693 001-10-24695 001-10-24694

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM

# HYDRAULIK- UND GETRIEBEÖLE

## HYDRAULIC AND GEAR OILS



### bbr Hydrauliköl LHM+

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
	<p><b>Empfehlungen*:</b> PSA B71 2710 (Citroen-Peugeot), ISO 7308</p> <p><b>Recommendations*:</b> PSA B71 2710 (Citroen-Peugeot), ISO 7308</p>	<p><b>bbr LHM+</b> ist eine Hochleistungs-Hydraulikflüssigkeit auf Mineralölbasis für Zentralhydrauliksysteme in PSA-Kraftfahrzeugen mit speziell gekennzeichneten grünen Flüssigkeitsbehälter. Übertrifft das Leistungsniveau bisheriger LHM Qualitäten. Besondere Hinweise: Herstellervorschriften beachten!</p> <p><b>bbr LHM+</b> is a high-performance mineraloil based hydraulic fluid for central hydraulic systems in PSA motor vehicles with specially marked green fluid tanks. Exceeds the performance level of former LHM qualities. Special notes: Observe the manufacturer's instructions!</p>	1 Ltr.	001-10-23211



### bbr Hydrauliköl ZHF

bbr HYDRAULIC OIL ZHF

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
	<p><b>Empfehlungen*:</b> BMW (81 22 9 407 758) wurde durch Teilenummer 83290429576 ersetzt, Ford WSS-M2C204-A, MB 345.0, MAN M 3289, Opel B 040 00 70 (1940766/1940715), VW TL 521 46</p> <p><b>Recommendations*:</b> BMW (81 22 9 407 758) replaced by partnumber 83290429576, Ford WSS- M2C204-A, MB 345.0, MAN M 3289, Opel B 040 00 70 (1940766/1940715), VW TL 521 46</p>	<p><b>bbr ZHF</b> bietet einen sehr hohen Viskositätsindex und ausgezeichneten Verschleißschutz. Besonderheiten: extrem niedriger Pourpoint, keine Schaumbildung, sehr hohe thermische Stabilität, sichere Reibwertcharakteristik, hervorragendes Viskositäts-Temperatur- Verhalten, exzellente Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.</p> <p><b>bbr ZHF</b> has a very high viscosity index and provides excellent protection against wear. Special features: extremely low pour point, no foaming, very high thermal stability, reliable friction coefficient characteristics, outstanding viscosity-temperature behaviour, excellent oxidation stability and no adverse effect on usual sealing materials.</p>	1 Ltr.	001-10-23195

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers

\* = Meets the requirements of the OEM

# HYDRAULIK- UND GETRIEBEÖLE

## HYDRAULIC AND GEAR OILS



### bbr Hydrauliköl ZHF HC bbr HYDRAULIC OIL ZHF-HC

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
	<p><b>Empfehlungen*:</b> BMW (81 22 9 407 758) wurde durch Teilenummer 83290429576 ersetzt, Ford WSS-M2C204-A, MB 345.0, MAN M 3289, Opel B 040 00 70 (1940766/1940715), VW TL 521 46</p> <p><b>Recommendations*:</b> BMW (81 22 9 407 758) replaced by partnumber 83290429576, Ford WSS- M2C204-A, MB 345.0, MAN M 3289, Opel B 040 00 70 (1940766/1940715), VW TL 521 46</p>	<p><b>bbr ZHF HC-Synthese Hydrauliköl.</b> Es bietet einen sehr hohen Viskositätsindex und ausgezeichneten Verschleißschutz. Besonderheiten: extrem niedriger Pourpoint, keine Schaumbildung, sehr hohe thermische Stabilität, sichere Reibwertcharakteristik, hervorragendes Viskositäts-Temperatur- Verhalten, exzellente Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.</p> <p><b>bbr HYDRAULIC OIL ZHF HC</b> has a very high viscosity index and provides excellent protection against wear. Special features: extremely low pour point, no foaming, very high thermal stability, reliable friction coefficient characteristics, outstanding viscosity-temperature behaviour, excellent oxidation stability and no adverse effect on usual sealing materials.</p>	1 Ltr.	001-10-24469



### bbr Hydrauliköl ZHF-M bbr HYDRAULIC OIL ZHF-M

Spez. Spec	Empfehlungen Recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Container	Art.-Nr. Art. no.
	<p><b>Empfehlungen*:</b> MB 343.0</p> <p><b>Recommendations*:</b> MB 343.0</p>	<p><b>bbr ZHF-M</b> bietet einen sehr hohen Viskositätsindex und ausgezeichneten Verschleißschutz. Besonderheiten: extrem niedriger Pourpoint, keine Schaumbildung, sehr hohe thermische Stabilität, sichere Reibwertcharakteristik, hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, exzellente Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.</p> <p><b>bbr ZHF-M</b> has a very high viscosity index and provides excellent protection against wear. Special features: extremely low pour point, no foaming, very high thermal stability, reliable friction coefficient characteristics, outstanding viscosity-temperature behaviour, excellent oxidation stability and no adverse effect on usual sealing materials.</p>	1 Ltr.	001-10-23186

\* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers  
\* = Meets the requirements of the OEM